

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ ОБГОВОРЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»
галузі знань J «Транспорт і послуги»

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
ВНУТРІШНЯ СИСТЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ				
1	<p>Враховати погоджений Науково-методичною радою КАІ перелік загальноуніверситетських навчальних дисциплін, які є обов'язковими освітніми компонентами та включаються до освітніх програм КАІ першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, навчальних планів на їх основі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Університетські студії (3 кредити ЄКТС, 1 семестр, диференційований залік). 2. Основи авіації (3 кредити ЄКТС, 2 семестр, диференційований залік). 3. Інтенсивний курс англійської мови (8 кредитів ЄКТС, 1 та 2 семестри, 1 семестр – диференційований залік, 2 семестр – екзамен). 	<p>Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)</p>	<p>Науково-методична рада КАІ</p>	<p><u>Рішення № 4 засідання Науково-методичної ради КАІ від 30.03.2026</u></p>

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	<p>4. Фахова англійська мова (8 кредитів ЄКТС, 3 та 4 семестри, 3 семестр – диференційований залік, 4 семестр – екзамен).</p> <p>5. Історія, філософія та етика технічного прогресу: український дискурс (4 кредити ЄКТС, 1 або 2 семестр, диференційований залік).</p> <p>6. Академічна та публічна комунікація українською мовою (3 кредити ЄКТС, 2 або 1 семестр, диференційований залік).</p>			
ЗДОБУВАЧІ ВИЩОЇ ОСВІТИ				
2	<p>3 метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми:</p> <p>1. Замість навчальної дисципліни «Інженерна графіка» у 1 семестрі ввести навчальну дисципліну «Інженерна та комп'ютерна графіка» у 2 семестрі;</p> <p>2. Для навчальної дисципліни «Матеріалознавство» збільшити кількість кредитів до 5</p>	<p>Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)</p>	<p>ПРИХОДЬКО Жанна Ігорівна, 1 курс, група М-16-25-1-ТА (денна форма здобуття освіти)</p>	<p>Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026</p>
3	<p>3 метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми:</p> <p>1. Перенести навчальну дисципліну «Опір матеріалів» з 4 семестру на 3 семестр і об'єм збільшити до 5 кредитів;</p> <p>2. Збільшити об'єм навчальної дисципліни «Деталі машин» до 4 кредитів;</p> <p>3. Перенести навчальну дисципліну «Електротехніка і електроніка» з 4 семестру на 3 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів;</p> <p>4. Зменшити об'єм навчальної дисципліни</p>	<p>Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)</p>	<p>ВИСКІР Аліна Сергіївна, 4 курс, група Б-272-21-1-ТА (денна форма здобуття освіти)</p>	<p>Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026</p>

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	«Технічна термодинаміка» до 4 кредитів і форму підсумкового контролю змінити на екзамен.			
РОБОТОДАВЦІ				
4	Враховуючи Стратегію розвитку КАІ 2025-2023 та Стратегічний план ІКАО на 2025-2050 мету освітньо-професійної програми викласти в новій редакції «Мета освітньої програми полягає в підготовці фахівців здатних забезпечити безпечну, надійну та сталу систему міжнародної цивільної авіації шляхом розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, що дозволить їм своєчасно реагувати на поточні та нові виклики, і тим самим об'єднати традиції, сучасні авіаційну науку і технології та забезпечити лідерство України в складному, технологічному світі.»	Враховано (у Частина 1, Розділ 2, п.2.1. Мета (цілі) освітньо-професійної програми)	БЕЛІНСЬКА Тетяна Ігорівна, ТОВ «Інтеравіа», директор з управління персоналу	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026
5	3 метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми: 1. Перенести навчальну дисципліну «Вступ до спеціальності» з 1 семестру на 3 семестр; 2. Перенести навчальну дисципліну «Сертифікація аеропортів та авіаційного персоналу» з 3 семестру на 4 семестр і форму підсумкового контролю змінити на екзамен; 3. Перенести навчальну дисципліну «Пошукове та аварійно-рятувальне забезпечення	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)		Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	<p>цивільної авіації» з 4 семестру на 3 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів;</p> <p>4. Збільшити об'єм навчальної дисципліни «Аеровокзальні комплекси аеропортів» до 4 кредитів, а форму підсумкового контролю змінити на екзамен;</p> <p>5. Перенести навчальну дисципліну «Функціонування аеропортів» з 6 семестру на 5 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів.</p>			
6	<p>3 метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми:</p> <p>1. Перенести навчальну дисципліну «Системи організації наземного руху в аеропорту» з 3 семестру на 5 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів;</p> <p>2. Збільшити об'єм навчальної дисципліни «Обладнання та технології забезпечення авіаційної безпеки» до 4 кредитів і форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік;</p> <p>3. Перенести навчальну дисципліну «Теорія теплових двигунів внутрішнього згорання» з 5 семестру на 4 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів і форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік;</p> <p>4. Перенести навчальну дисципліну «Конструкція та міцність автомобільної техніки» з 6 семестру на 5 семестр;</p> <p>5. Видалити з освітнього процесу курсову роботу з дисципліни «Конструкція та міц-</p>	<p>Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)</p>	<p>ВОЛОХ Олександр Олександрович Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), заступник начальника служби спецтранспорту</p>	<p>Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026</p>

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	<p>ність автомобільної техніки»;</p> <p>6. Зменшити об'єм навчальної дисципліни «Аеродроми та їх експлуатація» до 4 кредитів;</p> <p>7. Зменшити об'єм навчальної дисципліни «Діагностика силових агрегатів авіаційної наземної техніки» до 3 кредитів;</p> <p>8. Видалити з освітнього процесу курсову роботу з дисципліни «Авіаційна наземна техніка»;</p> <p>9. Перенести навчальну дисципліну «Технології відновлення авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів» з 8 семестру на 7 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів, форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік</p>			
7	<p>3 метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми:</p> <p>1. Збільшити об'єм «Аеродромної ознайомлювальної практики» до 3 кредитів;</p> <p>2. Збільшити об'єм «Практики з обслуговування пасажирів в аеропорту» до 4,5 кредитів;</p> <p>3. Збільшити об'єм «Аеродромно-технологічної практики» зменшити до 4,5 кредитів.</p>	<p>Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)</p>	<p>БЕРЕСТЕНКО Олександр Михайлович, ДП «АНТОНОВ», заступник начальника відділу</p>	<p>Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026</p>
Випускники				
8	<p>Занадто великий об'єм у кредитах гуманітарних дисциплін на інженерній спеціальності, зокрема англійська мова викладається у</p>		<p>ДРОЗДЕНКО Вікторія Олександрівна, випускник 2024 року (денна форма здобуття освіти)</p>	<p>Протокол № 3 засідання кафедри авіаційного транспорту від 30.03.2026</p>

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	різних варіанта усі чотири роки. У європейських університетах іноземна мова вивчається за бажанням.			
ПРЕДСТАВНИКИ АКАДЕМІЧНОЇ СПІЛЬНОТИ				
9	Суттєво треба переглянути методику викладання такої дисципліни як «Вища математика». При наявності систем комп'ютерної алгебри необхідно в першу чергу вчити здобувачів використовувати їх для вирішення математичних задач, а не зазубрювати алгоритми, які в інженерній діяльності вже ніхто не використовує. Крім того системи комп'ютерної алгебри повинні широко використовуватись при викладанні загальних та спеціальних інженерних дисциплін.		ХАРЧЕНКО Сергій Дмитрович, к.т.н., с.н.с, Інститут загальної енергетики НАН України, старший науковий співробітник	Протокол № 3 засідання кафедри авіаційного транспорту від 30.03.2026
10	При викладанні загально-інженерних дисциплін використовується досить застаріле лабораторне обладнання, що зменшує обсяг знань, які отримують здобувачі під час проведення навчальних та наукових досліджень.		СТОРОЖЕНКО Марина Сергіївна, д.т.н., доцент, Інститут проблем матеріалознавства ім. І.М. Францевича НАН України, завідувач відділу міжнародних зв'язків та трансферу технологій	Протокол № 3 засідання кафедри авіаційного транспорту від 30.03.2026
11	Відповідно до нової редакції мети освітньої програми ПРН1 викласти в новій редакції «Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах, об'єднуючи традиції, сучасні авіаційну науку і технології, щоб забезпечити лідерство України в складному, технологічному світі»	Враховано (у Частина 1, розділ 7 Програмні результати навчання)	ТАМАРГАЗІН Олександр Анатолійович, д.т.н., професор, професор кафедри авіаційного транспорту КАІ	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	<p>З метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перенести навчальну дисципліну «Основи прикладних інженерних технологій» з 1 семестру на 3 семестр, об'єм зменшити до 3 кредитів і форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік; 2. Перенести навчальну дисципліну «Авіаційні паливо-мастильні матеріали» з 2 семестру на 5 семестр, об'єм зменшити до 3 кредитів і форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік; 3. Перенести навчальну дисципліну «Людський чинник» з 3 семестру на 4 семестр і збільшити об'єм до 4 кредитів, а форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік; 4. Перенести навчальну дисципліну «Конструкція функціональних систем повітряних суден» з 5 семестру на 4 семестр і об'єм зменшити до 4 кредитів. 	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)		
12	<p>З метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми об'єм навчальної дисципліни «Теоретична механіка» збільшити до 7 кредитів, викладати дисципліну у 1 та 2 семестрах і запровадити наступні форми підсумкового контролю: 1 семестр – екзамен, 2 семестр – диференційний залік.</p>	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)	БЛЯКОВИЧ Олег Миколайович, к.т.н., доцент, доцент кафедри авіаційного транспорту КАІ	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
13	З метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми замість навчальної дисципліни «Фізика» в 2 та 3 семестрах ввести дисципліну «Загальна фізика» у 1 та 2 семестрах і запровадити наступні форми підсумкового контролю: 1 семестр – диференційний залік, 2 семестр – екзамен.	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів	ДОВГАЛЬ Андрій Григорович, к.т.н., доцент кафедри авіаційного транспорту КАІ	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026
14	З метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми перенести навчальну дисципліну «Організація наземного обслуговування повітряних суден, вантажів та пасажирів в аеропортах» з 5 семестру на 8 семестр і форму підсумкового контролю змінити на екзамен.	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів	ЛИЧИК Віктор Іванович, старший викладач кафедри авіаційного транспорту КАІ	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026
15	З метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми перенести навчальну дисципліну «Технології та обладнання вантажних терміналів» з 6 семестру на 7 семестр і об'єм збільшити до 4 кредитів.	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів	ХАРЧЕНКО Олена Василівна, к.т.н., доцент, доцент кафедри авіаційного транспорту КАІ	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026
ІНШІ СТЕЙКГОЛДЕРИ				
16	Треба більше уваги приділяти вивченню технологій, з якими випускники стикаються на виробництві.		Марченко Ігор Олегович, ДП «Авіакон», директор	Протокол № 3 засідання кафедри авіаційного транспорту від 30.03.2026

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ				
17	<p>З метою оптимізації освітнього процесу та реалізації мети освітньої програми:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перенести навчальну дисципліну «Контроль якості паливо-мастильних матеріалів» з 3 семестру на 6 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів; 2. Перенести навчальну дисципліну «Технології та обладнання паливозабезпечення аеропорту» з 7 семестру на 6 семестр і об'єм зменшити до 3 кредитів і форму підсумкового контролю змінити на диференційний залік; 3. Видалити з освітнього процесу дисципліну «Техніка будівництва аеропортів та аеродромів» так як вона у теперішній час дублює інші дисципліни; 4. Перенести навчальну дисципліну «Надійність авіаційної техніки» з 8 семестру на 5 семестр. 	Враховано (у Частина 2, підрозділ 2.1. Перелік освітніх компонентів)	ПРИЙМАК Людмила Борисівна, к.т.н., доц., доцент кафедри авіаційного транспорту АКФ	Протокол № 1 засідання кафедри авіаційного транспорту від 12.01.2026
УРАХУВАННЯ ДОСВІДУ АНАЛОГІЧНИХ ВІТЧИЗНЯНИХ ТА ІНОЗЕМНИХ ОСВІТНІХ ПРОГРАМ				
18	<p>Universitat d'Alancant. Undergraduate degree in Aerospace Engineering. https://web.ua.es/en/grados/grado-en-ingenieria-aeroespacial/curriculum.html#Plan-1 Цей університет готує здобувачів за найбільш схожою програмою у ЄС. Її характерними рисами є відсутність гуманітарного циклу та відносно невелика кількість навча-</p>		СИДОРЕНКО Олександр Юрійович, к.т.н, доцент, заступник декана Аерокосмічного факультету	Протокол № 3 засідання кафедри авіаційного транспорту від 30.03.2026

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	льних дисциплін. Об'єм кожної навчальної дисципліни не менше 6 кредитів. При подальшій адаптації даної ОП до стандартів ЄС корисно було б врахувати досвід цієї програми.			
УРАХУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗОВНІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ (зокрема, зауважень та рекомендацій, сформульованих під час попередніх акредитацій, у тому числі за іншими освітніми програмами)				
19	Відповідно до зауважень акредитаційної комісії було: 1. Переглянуто перелік дисциплін вільного вибору з урахуванням пропозицій здобувачів вищої освіти, та організовано роботу щодо інформування здобувачів про різні інструменти формування індивідуальної освітньої траєкторії. 2. Заключено договір про співпрацю НАУ з відомими ЗВО за кордоном, де окремо зазначено пункт про академічну мобільність здобувачів освіти та НПП. 3. Досвід професійної діяльності усіх викладачів за даною ОП відповідає дисциплінам які вони викладають.		Експертна група Справа 2138/АС-23 (ОП «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів», спеціальність 272, ОС магістра)	Звіт експертної групи (матеріали справи https://nau.edu.ua/site/variables/news/2023/11/272_7120%20звіт%20ЕГ.pdf)

Гарант освітньої програми

Людмила ПРИЙМАК

Онлайн сервіс створення та перевірки кваліфікованого та удосконаленого електронного підпису

ПРОТОКОЛ
створення та перевірки кваліфікованого та удосконаленого електронного підпису

Дата та час: 15:14:51 15.04.2026

Назва файлу з підписом: Бакалаври Технології аеропортів - Інформація про результати обговорення ОП.pdf.asice

Розмір файлу з підписом: 251.9 КБ

Перевірені файли:

Назва файлу без підпису: Бакалаври Технології аеропортів - Інформація про результати обговорення ОП.pdf

Розмір файлу без підпису: 281.1 КБ

Результат перевірки підпису: Підпис створено та перевірено успішно. Цілісність даних підтверджено

Підписувач: Приймак Людмила Борисівна

П.І.Б.: Приймак Людмила Борисівна

Країна: Україна

РНОКПП: 3193219886

Час підпису (підтверджено кваліфікованою позначкою часу для підпису від Надавача): 15:14:52 15.04.2026

Сертифікат виданий: КНЕДП ТОВ "Вчасно Сервіс"

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000009F870200F3722700

Тип носія особистого ключа: ЗНКІ криптомодуль ІІТ Гряда-301

Алгоритм підпису: ДСТУ 4145

Тип підпису: Кваліфікований

Тип контейнера: Підпис та дані в архіві (розширений) (ASiC-E)

Формат підпису: З повними даними ЦСК для перевірки (CAAdES-X Long)

Сертифікат: Кваліфікований

Версія від: 2026.04.06 13:00